Rekonstrukce ul. Moravská včetně VO

**Obsah**

[1 Identifikační údaje objektu 2](#_Toc188620649)

[A.1.1 Údaje o stavbě 2](#_Toc188620650)

[A.1.2 Údaje objednatele dokumentace 3](#_Toc188620651)

[A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace 4](#_Toc188620652)

[2 Technický popis stavebního objektu 4](#_Toc188620653)

[3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů 5](#_Toc188620654)

[4 Návrh zpevněných ploch 5](#_Toc188620655)

[5 Zásady odvodnění 6](#_Toc188620656)

[6 Návrh dopravního značení 6](#_Toc188620657)

[7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby 7](#_Toc188620658)

[8 Vazba na technologické vybavení 7](#_Toc188620659)

[9 Vytyčovací body 7](#_Toc188620660)

[10 Bezbariérové užívání 11](#_Toc188620661)

## 1 Identifikační údaje objektu

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Rekonstrukce ul. Moravská včetně VO

Místo: Teplice [567442], k.ú. Teplice [766003]

Dotčené pozemky:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výpis dotčených parcel** | | | | | | | | |
| **Parcelní číslo** | **Katastrální území** | **Vlastnické právo** | **Výměra (m2)** | **Zábor (m2)** | **Způsob využití** | **Druh pozemku** | **Způsob ochrany nemovitosti** | **max. šířka záboru** |
|  |
| 2911/44 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 18350 | 15 | zeleň | ostatní plocha |  |  |  |
| 2841 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 422 | 9 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 4384/4 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 704 | 193 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 4385/1 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 3427 | 3289 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 4385/2 | Teplice [766003] | SJM Moravec Jan Ing. a Moravcová Andrea, Moravská 2128/2, 41501 Teplice | 58 | 2 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  | 0,17 m |  |
| 2809/40 | Teplice [766003] | SJM Perch Aleš a Perchová Jarmila Ing., Moravská 2272, 41501 Teplice | 1015 | 2 |  | zahrada | ZPF | 0,22 m |  |
| 2809/38 | Teplice [766003] | Zenk Tomáš, Svojsíkova 2249/22, 41501 Teplice | 655 | 9 |  | zahrada | ZPF | 0,53 m |  |
| 2809/36 | Teplice [766003] | SJM Hummel Vít Ing. a Hummelová Eva, Moravská 2270, 41501 Teplice | 566 | 10 |  | zahrada | ZPF | 0,53 m |  |
| 2809/34 | Teplice [766003] | SJM Hataš Jakub a Hatašová Markéta, Moravská 2269, 41501 Teplice | 517 | 6 |  | zahrada | ZPF | 0,27 m |  |
| 2809/32 | Teplice [766003] | Šejnohová Lenka Ing., Slovenská 2150, 41501 Teplice | 656 | 4 |  | zahrada | ZPF | 0,23 m |  |
| 2809/30 | Teplice [766003] | Řehola Stanislav Mgr., Moravská 2267, 41501 Teplice | 491 | 6 |  | zahrada | ZPF | 0,35 m |  |
| 2805/22 | Teplice [766003] | Vodrážka Václav, Moravská 2257, 41501 Teplice | 942 | 3 |  | zahrada | ZPF | 0,28 m |  |
| 2805/21 | Teplice [766003] | Dlouhý Radovan Ing., Moravská 2256, 41501 Teplice | 917 | 7 |  | zahrada | ZPF | 0,54 m |  |
| 4387 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 3181 | 352 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2805/16 | Teplice [766003] | SJM Vosátka Zdeněk Mgr. a Vosátková Miroslava Ing.  Vosátka Zdeněk Mgr., Moravská 2255, 41501 Teplice Vosátková Miroslava Ing., Krupská 264/12, 41501 Teplice | 890 | 7 |  | zahrada | ZPF | 0,49 m |  |
| 2805/10 | Teplice [766003] | Schneiderová Drahomíra, Opavská 2613, 41501 Teplice | 823 | 9 |  | zahrada | ZPF | 0,41 m |  |
| 2805/15 | Teplice [766003] | Řehola Stanislav Mgr., Moravská 2267, 41501 Teplice  8/15 Řeholová Hana, Moravská 2254, 41501 Teplice  7/15 | 844 | 2 |  | zahrada | ZPF | 0,23 m |  |
| 2805/14 | Teplice [766003] | Kolařík Emil, Moravská 2253, 41501 Teplice  1/2 Kolaříková Eva, Moravská 2253, 41501 Teplice  1/2 | 986 | 6 |  | zahrada | ZPF | 0,36 m |  |
| 2805/13 | Teplice [766003] | Gruncl Petr Ing., Moravská 2252, 41501 Teplice | 1142 | 4 |  | zahrada | ZPF | 0,23 m |  |
| 2810/1 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 2203 | 107 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2805/17 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 242 | 63 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2805/11 | Teplice [766003] | Blažková Alena MUDr., Moravská 2262, 41501 Teplice  1220/10000 Hladík David, Moravská 2146/3, 41501 Teplice  3778/10000 Holoubková Michaela, Husova 48/41, Běhánky, 41702 Dubí  1227/10000 SJ Hotzký Miroslav a Hotzká Ivana, Bílinská 2331/84, 41501 Teplice  1259/10000 Klečka Jaromír, Bílinská 2331/84, 41501 Teplice  1262/10000 SJ Zemek Petr a Zemková Eliška, Bílinská 2331/84, 41501 Teplice  2508/20000 | 585 | 3 | ostatní komunikace | ostatní plocha | chráněná značka geodetického bodu |  |  |
| 2805/12 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 444 | 56 | ostatní komunikace | ostatní plocha |  |  |  |
| 2802/25 | Teplice [766003] | Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice | 24 | 17 | jiná plocha | ostatní plocha |  |  |  |

### A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepička – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice

Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

### A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 10884548

DIČ: CZ10884548

Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, [projekty@chladny.cz](mailto:projekty@chladny.cz), +420 607 649 782

(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, [liska.projekty@chladny.cz](mailto:liska.projekty@chladny.cz), +420 725 978 541

Projektant SO 02: Richard Hubený, [rhubeny@volny.cz](mailto:rhubeny@volny.cz), +420 725 058 833

(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

## 2 Technický popis stavebního objektu

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce vozovky ulice Moravská v obci Teplice [567442], k.ú. Teplice [766003]. Rozsahově se jedná o celou délku ulice Moravská od napojení na ulici U garáží, podél napojení na ulice Slezskou, Slovenskou a Jugoslávskou až k napojení na ulici Bílinskou. V rámci stavby dojde k vybourání stávajícího asfaltového krytu, odfrézování asfaltového krytu v místech napojení na stávající vozovku a v místě rekonstrukce vrchního krytu (plocha před krytem CO na začátku staničení), k vybourání dobetonovaných ploch v místech vjezdů na dotčeném úseku vozovky a ke skrývce ornice a výkopu zeminy v místě stávající zeleně. Součástí stavby bude rekonstrukce veřejného osvětlení a rekonstrukce stávajících uličních vpustí v celém řešeném úseku komunikace. Na zemní pláni budou provedeny zatěžovací zkoušky, na základě kterých se během stavby rozhodne (v koordinaci mezi zhotovitelem, investorem a technickým dozorem stavby) o nutností provést sanaci aktivní zóny za účelem zvýšení únosnosti podkladních vrstev. Sanace bude provedena vytěžením 500 mm nevyhovující zeminy, umístěním separační geotextilie a následnou pokládkou 500 mm vrstvy štěrkodrti 0/63. Z konstrukčních prací budou jako první vybudovány proužky z žulové dlažby, po obou stranách komunikace, které budou sloužit (díky svému příčnému sklonu) pro odvedení srážkové vody od stávajících vjezdů a podezdívek plotů směrem do silnice. Šířka dlážděných pruhů se bude přizpůsobovat aktuálním podmínkám na trase (vjezdy, stávající odvodňovací žlaby ve vjezdech, elektroměrové pilíře, atp.) a bude se pohybovat v rozsahu 0,20 m – 0,80 m. V místech, kde bude dlážděný pruh širší než 0,30 m bude z dlažby vytvořen mělký žlab pro efektivnější podélný odvod srážkové vody z ulice směrem do rekonstruovaných vpustí, případně do zeleně. Na dlážděné proužky bude využita žulová dlažba 8/10, která bude pokládána na lože z cementové malty (díky čemuž půjde lépe zafixovat potřebný tvar mělkého žlabu). Cementová malta bude použita i na vyspárování dlažby a dozdění proužku mezi dlažbou a podezdívkou plotů. Dále budou osazeny nové převýšené (+12 cm) betonové silniční obruby a Nájezdové (150/150/1000) a přechodové obruby v místě napojení na stávající nezpevněnou parkovou cestu (staničení cca 7,00 m). Po vytvoření veškerých dlážděných proužků / mělkých žlabů a osazení veškerých obrub bude proveden nový asfaltový kryt včetně podkladních vrstev. Šířka asfaltového krytu bude v rámci uličního prostoru proměnná v rozmezí 5,00 m – 6,00 m. Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním a vyspádováním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40 g travní směsi na 1 m2 plochy zeleně. Součástí stavby bude obnova stávajícího vodorovného dopravního značení č. V12c (zákaz zastavení), v místě u stávajících vjezdů, které bude provedeno nástřikem strukturálním plastem žluté barvy. Aktuálně se v ulici Moravská nachází celkem 6 svislých dopravních značek (IS22\_) s označením názvů ulic. Tyto značky jsou umístěny na stožárech veřejného osvětlení a v rámci stavby budou demontovány a po osazení nových stožárů VO budou vráceny na původní místo. Odvodnění zpevněných ploch bude zachováno stávající, tzn. srážková voda bude výslednou kombinací příčných a podélných sklonů odvedena směrem do rekonstruovaných a 2 nových uličních vpustí a do zeleně, kde bude přirozeně zasakovat. V napojení na ulice Jugoslávská a Bílinská budou umístěny dvě nové uliční vpusti, omezující množství srážkové vody proudící podélně do těchto ulic.

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území

- katastrální mapa dotčené oblasti

- projednání v průběhu projekčních prací

- zákresy IS od jednotlivých správců

## 4 Návrh zpevněných ploch

Asfaltová vozovka

*TP 170 – Třída dopravního zatížení V*

*Navrhovaná úroveň porušení D1*

*Vozovka D1-A-2*

- asfaltový beton ACO 11 40 mm

- spojovací postřik PS-EP 0,70 kg/m2

- asfaltový beton ACP 22+ 90 mm

- infiltrační postřik PI-EP 1,00 kg/m2

- štěrkodrť ŠDA 0/32; GE; 200 mm

- štěrkodrť ŠDA 0/63; GE; 150 mm

- pláň upravená a zhutněná Edef,2>45MPa celk. 480 mm

Sanace aktivní zóny

- štěrkodrť ŠDB 0/63; GN; 500 mm

- separační geotextilie 200 g/m2

Obnova / zavázání asfaltových vrstev

- asfaltový beton ACO 11 40 mm

- spojovací postřik PS-EP 0,7 kg/m2

- asfaltový beton ACL 22+ 90 mm

- infiltrační postřik PI-EP 1,00 kg/m2

celk. 130 mm

Dlážděné plochy

- žulová kostka 8/10 100 mm

- lože z cementové malty 40 mm

- štěrkodrť ŠDA 0/32; GE; 200 mm

- pláň upravená a zhutněná celk. 340 mm

Dozděné spáry k podezdívce

- cementová malta 200 mm

celk. 200 mm

Zeleň

- zásyp zúrodnitelnou zeminou 200 mm

- osetí vhodnou travní směsí 40 g/m2

- dosyp vhodnou zeminou dle sit.

celk. >200 mm

Napojení na parkovou cestu

- štěrkodrť ŠDA 0/32; GE; 200 mm

celk. 200 mm

## 5 Zásady odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch bude zachováno stávající, tzn. srážková voda bude výslednou kombinací příčných a podélných sklonů odvedena směrem do rekonstruovaných a 2 nových uličních vpustí a do zeleně, kde bude přirozeně zasakovat.

## 6 Návrh dopravního značení

Aktuálně se v ulici Moravská nachází celkem 6 svislých dopravních značek (IS22\_) s označením názvů ulic. Tyto značky jsou umístěny na stožárech veřejného osvětlení a v rámci stavby budou demontovány a po osazení nových stožárů VO budou vráceny na původní místo. Součástí návrhu je obnova stávajícího vodorovného dopravního značení č. V12c (Zákaz zastavení) žluté barvy.

## 7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

## 8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby je rekonstrukce veřejného osvětlení v celé délce řešené komunikace. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Veřejné osvětlení.

Rekonstruované i nově umístěné uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci v dotčené oblasti.

## 9 Vytyčovací body

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Souřadnice vytyčovacích bodů** | | | |
| **Číslo bodu** | **X** | **Y** | **výška bodu** |
| 1 | -776539.044m | -977664.571m | 285.26m |
| 2 | -776538.170m | -977664.310m | 285.27m |
| 3 | -776535.811m | -977663.402m | 285.12m |
| 4 | -776533.628m | -977662.024m | 284.95m |
| 5 | -776531.241m | -977664.647m | 284.96m |
| 6 | -776532.175m | -977665.277m | 285.05m |
| 7 | -776532.271m | -977665.710m | 285.10m |
| 8 | -776532.216m | -977667.215m | 285.35m |
| 9 | -776531.437m | -977668.503m | 285.45m |
| 10 | -776547.415m | -977667.021m | 284.89m |
| 11 | -776548.287m | -977667.078m | 284.83m |
| 12 | -776549.099m | -977666.758m | 284.81m |
| 13 | -776549.510m | -977666.480m | 284.80m |
| 14 | -776551.580m | -977674.450m | 284.77m |
| 15 | -776540.464m | -977670.672m | 285.28m |
| 16 | -776539.517m | -977670.350m | 285.36m |
| 17 | -776538.433m | -977670.293m | 285.42m |
| 18 | -776537.478m | -977670.811m | 285.45m |
| 19 | -776537.694m | -977669.732m | 285.40m |
| 20 | -776535.742m | -977667.795m | 285.42m |
| 21 | -776534.601m | -977668.908m | 285.46m |
| 22 | -776533.461m | -977670.020m | 285.47m |
| 23 | -776536.522m | -977670.876m | 285.44m |
| 24 | -776535.382m | -977671.988m | 285.44m |
| 25 | -776533.720m | -977674.470m | 285.46m |
| 26 | -776526.152m | -977673.661m | 285.41m |
| 27 | -776527.898m | -977675.450m | 285.43m |
| 28 | -776529.819m | -977677.418m | 285.41m |
| 29 | -776522.444m | -977677.280m | 285.37m |
| 30 | -776524.190m | -977679.069m | 285.40m |
| 31 | -776526.111m | -977681.037m | 285.37m |
| 32 | -776518.736m | -977680.899m | 285.31m |
| 33 | -776520.482m | -977682.688m | 285.33m |
| 34 | -776522.706m | -977684.361m | 285.31m |
| 35 | -776517.740m | -977681.871m | 285.28m |
| 36 | -776519.486m | -977683.660m | 285.31m |
| 37 | -776521.344m | -977685.563m | 285.28m |
| 38 | -776518.953m | -977687.674m | 285.24m |
| 39 | -776514.228m | -977685.299m | 285.21m |
| 40 | -776515.975m | -977687.088m | 285.24m |
| 41 | -776517.721m | -977688.877m | 285.21m |
| 42 | -776510.717m | -977688.726m | 285.15m |
| 43 | -776512.463m | -977690.515m | 285.18m |
| 44 | -776514.209m | -977692.304m | 285.15m |
| 45 | -776496.577m | -977702.527m | 284.93m |
| 46 | -776500.069m | -977706.105m | 284.93m |
| 47 | -776492.824m | -977705.841m | 284.87m |
| 48 | -776495.320m | -977707.248m | 284.91m |
| 49 | -776496.666m | -977709.777m | 284.87m |
| 50 | -776485.198m | -977713.330m | 284.75m |
| 51 | -776487.130m | -977715.287m | 284.78m |
| 52 | -776489.062m | -977717.244m | 284.75m |
| 53 | -776483.094m | -977715.410m | 284.72m |
| 54 | -776485.029m | -977717.364m | 284.75m |
| 55 | -776486.964m | -977719.318m | 284.72m |
| 56 | -776480.994m | -977717.493m | 284.70m |
| 57 | -776482.932m | -977719.444m | 284.73m |
| 58 | -776484.870m | -977721.395m | 284.70m |
| 59 | -776477.248m | -977721.223m | 284.66m |
| 60 | -776479.191m | -977723.169m | 284.69m |
| 61 | -776481.134m | -977725.115m | 284.66m |
| 62 | -776474.361m | -977724.111m | 284.63m |
| 63 | -776476.308m | -977726.053m | 284.65m |
| 64 | -776478.255m | -977727.995m | 284.63m |
| 65 | -776471.481m | -977727.005m | 284.57m |
| 66 | -776473.432m | -977728.943m | 284.60m |
| 67 | -776475.382m | -977730.881m | 284.57m |
| 68 | -776468.606m | -977729.904m | 284.51m |
| 69 | -776457.547m | -977741.170m | 284.28m |
| 70 | -776459.517m | -977743.089m | 284.31m |
| 71 | -776461.487m | -977745.007m | 284.28m |
| 72 | -776455.915m | -977742.847m | 284.25m |
| 73 | -776457.887m | -977744.764m | 284.27m |
| 74 | -776459.860m | -977746.680m | 284.25m |
| 75 | -776454.285m | -977744.527m | 284.22m |
| 76 | -776456.260m | -977746.441m | 284.25m |
| 77 | -776458.234m | -977748.355m | 284.22m |
| 78 | -776447.073m | -977752.002m | 284.11m |
| 79 | -776449.059m | -977753.907m | 284.14m |
| 80 | -776451.043m | -977755.811m | 284.11m |
| 81 | -776444.801m | -977754.377m | 284.07m |
| 82 | -776441.531m | -977758.168m | 284.01m |
| 83 | -776434.308m | -977765.800m | 283.84m |
| 84 | -776436.128m | -977767.513m | 283.87m |
| 85 | -776438.130m | -977769.398m | 283.84m |
| 86 | -776427.760m | -977772.787m | 283.65m |
| 87 | -776432.182m | -977771.716m | 283.76m |
| 88 | -776433.915m | -977773.889m | 283.72m |
| 89 | -776421.489m | -977779.543m | 283.44m |
| 90 | -776423.325m | -977781.240m | 283.47m |
| 91 | -776425.345m | -977783.106m | 283.44m |
| 92 | -776414.136m | -977787.544m | 283.07m |
| 93 | -776413.770m | -977787.210m | 283.02m |
| 94 | -776412.238m | -977786.438m | 282.80m |
| 95 | -776407.162m | -977792.117m | 282.66m |
| 96 | -776408.897m | -977793.671m | 282.93m |
| 97 | -776410.827m | -977794.892m | 283.00m |
| 98 | -776412.864m | -977796.739m | 282.97m |
| 99 | -776397.724m | -977806.099m | 282.58m |
| 100 | -776388.465m | -977816.561m | 282.34m |
| 101 | -776390.153m | -977818.045m | 282.39m |
| 102 | -776392.218m | -977819.861m | 282.44m |
| 103 | -776386.655m | -977818.619m | 282.30m |
| 104 | -776383.176m | -977822.219m | 282.24m |
| 105 | -776384.987m | -977828.583m | 282.30m |
| 106 | -776382.477m | -977831.541m | 282.27m |
| 107 | -776379.163m | -977826.834m | 282.17m |
| 108 | -776375.164m | -977831.461m | 282.12m |
| 109 | -776371.716m | -977835.090m | 282.08m |
| 110 | -776369.926m | -977837.180m | 282.07m |
| 111 | -776372.016m | -977838.967m | 282.12m |
| 112 | -776374.107m | -977840.754m | 282.18m |
| 113 | -776367.748m | -977839.728m | 282.05m |
| 114 | -776369.838m | -977841.515m | 282.11m |
| 115 | -776371.929m | -977843.302m | 282.16m |
| 116 | -776349.935m | -977860.567m | 281.95m |
| 117 | -776352.025m | -977862.354m | 282.01m |
| 118 | -776354.115m | -977864.141m | 282.06m |
| 119 | -776346.180m | -977864.959m | 281.91m |
| 120 | -776348.270m | -977866.746m | 281.97m |
| 121 | -776350.361m | -977868.533m | 282.02m |
| 122 | -776342.426m | -977869.351m | 281.84m |
| 123 | -776344.516m | -977871.138m | 281.90m |
| 124 | -776346.606m | -977872.925m | 281.95m |
| 125 | -776331.945m | -977881.612m | 281.60m |
| 126 | -776334.035m | -977883.399m | 281.65m |
| 127 | -776336.125m | -977885.186m | 281.71m |
| 128 | -776333.235m | -977888.567m | 281.64m |
| 129 | -776327.776m | -977886.489m | 281.51m |
| 130 | -776329.866m | -977888.276m | 281.56m |
| 131 | -776332.024m | -977890.121m | 281.62m |
| 132 | -776329.844m | -977892.919m | 281.58m |
| 133 | -776323.607m | -977891.366m | 281.44m |
| 134 | -776325.697m | -977893.153m | 281.49m |
| 135 | -776327.978m | -977895.102m | 281.55m |
| 136 | -776305.310m | -977912.770m | 281.17m |
| 137 | -776307.401m | -977914.557m | 281.23m |
| 138 | -776309.681m | -977916.506m | 281.29m |
| 139 | -776303.413m | -977914.949m | 281.15m |
| 140 | -776305.470m | -977916.774m | 281.20m |
| 141 | -776307.714m | -977918.765m | 281.26m |
| 142 | -776301.529m | -977917.035m | 281.12m |
| 143 | -776297.596m | -977921.159m | 281.03m |
| 144 | -776294.309m | -977924.083m | 280.95m |
| 145 | -776296.362m | -977926.229m | 281.00m |
| 146 | -776298.435m | -977928.397m | 281.06m |
| 147 | -776288.870m | -977928.562m | 280.77m |
| 148 | -776284.213m | -977932.073m | 280.59m |
| 149 | -776286.509m | -977934.906m | 280.67m |
| 150 | -776288.398m | -977937.237m | 280.73m |
| 151 | -776279.606m | -977935.278m | 280.41m |
| 152 | -776284.252m | -977940.487m | 280.56m |
| 153 | -776280.337m | -977943.057m | 280.42m |
| 154 | -776272.483m | -977936.788m | 280.05m |
| 155 | -776266.066m | -977933.347m | 279.21m |
| 156 | -776264.165m | -977930.127m | 278.86m |
| 157 | -776263.904m | -977926.396m | 278.61m |
| 158 | -776267.208m | -977945.118m | 279.89m |
| 159 | -776268.414m | -977942.982m | 279.79m |
| 160 | -776267.212m | -977940.843m | 279.69m |
| 161 | -776262.130m | -977937.755m | 279.20m |
| 162 | -776260.083m | -977937.507m | 279.09m |
| 163 | -776258.545m | -977938.882m | 279.08m |
| 164 | -776258.260m | -977924.127m | 278.41m |
| 165 | -776251.151m | -977943.259m | 279.03m |
| 166 | -776250.564m | -977944.634m | 279.05m |
| 167 | -776255.049m | -977946.796m | 279.29m |
| 168 | -776255.626m | -977949.630m | 279.38m |
| 169 | -776258.492m | -977950.023m | 279.62m |
| 170 | -776266.235m | -977945.703m | 279.89m |
| 171 | -776267.642m | -977948.066m | 279.95m |
| 172 | -776269.049m | -977950.428m | 280.00m |
| 173 | -776259.769m | -977949.349m | 279.67m |
| 174 | -776262.357m | -977954.202m | 279.78m |
| 175 | -776254.317m | -977955.171m | 279.52m |
| 176 | -776255.495m | -977957.656m | 279.57m |
| 177 | -776252.545m | -977955.998m | 279.47m |
| 178 | -776251.600m | -977956.428m | 279.44m |
| 179 | -776252.731m | -977958.934m | 279.50m |
| 180 | -776249.338m | -977960.420m | 279.40m |
| 181 | -776243.941m | -977953.974m | 279.08m |
| 182 | -776239.609m | -977957.200m | 279.04m |
| 183 | -776240.926m | -977960.789m | 279.12m |
| 184 | -776241.874m | -977963.371m | 279.18m |
| 185 | -776234.043m | -977959.728m | 278.86m |
| 186 | -776229.069m | -977961.247m | 278.67m |
| 187 | -776229.966m | -977964.371m | 278.74m |
| 188 | -776230.726m | -977967.014m | 278.79m |
| 189 | -776227.578m | -977961.668m | 278.62m |
| 190 | -776221.037m | -977963.327m | 278.37m |
| 191 | -776217.551m | -977963.834m | 278.24m |
| 192 | -776212.218m | -977964.844m | 278.04m |
| 193 | -776215.309m | -977970.642m | 278.24m |
| 194 | -776211.053m | -977971.116m | 278.08m |
| 195 | -776206.853m | -977965.668m | 277.84m |
| 196 | -776201.909m | -977963.766m | 277.37m |
| 197 | -776200.864m | -977958.573m | 276.84m |
| 198 | -776202.354m | -977969.732m | 277.73m |
| 199 | -776202.613m | -977972.219m | 277.78m |
| 200 | -776197.001m | -977957.241m | 276.77m |
| 201 | -776195.322m | -977961.311m | 276.99m |
| 202 | -776193.174m | -977965.155m | 277.13m |
| 203 | -776192.000m | -977966.344m | 277.13m |
| 204 | -776190.442m | -977966.949m | 277.10m |
| 205 | -776188.527m | -977967.259m | 277.02m |
| 206 | -776196.311m | -977970.246m | 277.49m |
| 207 | -776196.475m | -977972.585m | 277.53m |
| 208 | -776192.395m | -977972.958m | 277.34m |
| 209 | -776190.252m | -977970.531m | 277.18m |
| 210 | -776190.322m | -977973.030m | 277.23m |
| 211 | -776187.236m | -977970.586m | 277.01m |
| 212 | -776187.259m | -977973.086m | 277.06m |
| 213 | -776185.363m | -977970.593m | 276.91m |
| 214 | -776181.897m | -977967.313m | 276.65m |
| 215 | -776179.882m | -977966.592m | 276.51m |
| 216 | -776178.527m | -977964.935m | 276.31m |
| 217 | -776181.726m | -977970.572m | 276.72m |
| 218 | -776181.720m | -977973.042m | 276.77m |
| 219 | -776176.217m | -977970.569m | 276.49m |
| 220 | -776176.211m | -977972.811m | 276.54m |
| 221 | -776172.680m | -977970.559m | 276.36m |
| 222 | -776173.649m | -977972.640m | 276.44m |
| 223 | -776172.675m | -977972.520m | 276.40m |
| 224 | -776170.529m | -977970.554m | 276.33m |
| 225 | -776170.525m | -977972.257m | 276.36m |
| 226 | -776168.378m | -977970.548m | 276.38m |
| 227 | -776168.375m | -977971.993m | 276.41m |
| 228 | -776165.604m | -977971.654m | 276.56m |
| 229 | -776165.460m | -977972.140m | 276.58m |
| 230 | -776165.934m | -977970.542m | 276.50m |
| 231 | -776166.736m | -977967.838m | 276.37m |
| 232 | -776169.591m | -977968.332m | 276.30m |
| 233 | -776170.254m | -977968.218m | 276.26m |
| 234 | -776170.694m | -977967.709m | 276.22m |
| 235 | -776170.760m | -977967.540m | 276.21m |
| 236 | -776172.260m | -977963.680m | 276.02m |
| 237 | -776174.031m | -977957.469m | 275.76m |
| 238 | -776176.550m | -977958.110m | 275.76m |
| 239 | -776415.456m | -977786.101m | 283.22m |
| 240 | -776415.981m | -977789.231m | 283.19m |
| 241 | -776408.620m | -977793.420m | 282.89m |
| 242 | -776407.554m | -977795.153m | 282.92m |
| 243 | -776261.064m | -977951.773m | 279.72m |
| 244 | -776264.539m | -977925.570m | 278.59m |
| 245 | -776258.048m | -977922.978m | 278.41m |
| 246 | -776201.014m | -977958.093m | 276.81m |
| 247 | -776197.157m | -977956.763m | 276.75m |
| 248 | -776176.684m | -977957.625m | 275.74m |
| 249 | -776174.155m | -977956.982m | 275.73m |
| 250 | -776166.246m | -977967.731m | 276.38m |
| 251 | -776164.981m | -977971.998m | 276.59m |
| 252 | -776552.790m | -977662.950m | 284.73m |
| 253 | -776557.700m | -977667.880m | 284.70m |

## 10 Bezbariérové užívání

Rekonstruovaná plocha není primárně určena pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.